



§ 106 Trafiknätsanalys för Bjästa, Åmynnet och Köpmanholmen, antagande (Sbn/2018:877)

Ärendebeskrivning

Den 5 mars 2001 beslutade tekniska nämnden att uppdra till tekniska kontoret att ta fram trafiknätsanalys för Bjästa-Köpmanholmen, under förutsättning att kommunfullmäktige är positiv till fortsatt arbete. Kommunfullmäktige beslutade den 18 juni 2001 enligt tekniska nämndens förslag.

Trafiknätsanalysen utgör en del av den större stadsplaneringsprocessen där en beskrivning görs av gatunätets funktion och olika intressen som kan komma i konflikt med densamma. I analysen identifieras problem och brister och åtgärdsförslag ges för att uppnå ett trafiknät som är tillgängligt, tryggt och säkert för människorna som vistas vid och använder trafiknätet.

Denna trafiknätsanalys för Bjästa, Åmynnet och Köpmanholmen är gjord i enlighet med Lugna gatan. Lugna gatan är en planeringshandbok och processbeskrivning som ger underlag för hur gator inom en tätort bör vara utformade för att uppfylla de krav som Nollvisionen sätter.

I arbetet med analysen har arbetsgruppen bestått av Ann-Charlotte Edholm, Annika Lind, Frank Ståhlberg och Eva Lundberg.

Referensgrupperna har bestått av deltagare från kultur- och fritidsavdelningen, tillväxtavdelningen, Köpmanholmensskolan, brand- och säkerhetsavdelningen, bygg- och miljöavdelningen, kollektivtrafikmyndigheten, delprojektledare "Bygd & stad i balans", Öviks Hamn och Logistik, ambulansen, Trafikverket, tillgänglighetsrådet, Polismyndigheten, Bjästaområdets samhällsförening, Köpmanholmens samhällsförening, Åmynnets intresseförening, Nätradalens företagarförening, Byberg & Nordin, PRO Bjästa och PRO Köpmanholmen.

Trafiknätsanalysen omfattar biltrafik, busstrafik, utryckningstrafik samt gång- och cykeltrafik.

Planeringsstegen delas upp i följande moment:

- För vart och ett av de olika trafikslagen redovisas ett trafiknät, indelat i funktionsklasser. Anspråk på framkomlighet bedöms.
- Kvalitetsbedömningar sker som omfattar trafiksäkerhet och framkomlighet. Avsikten med kvalitetsbedömning i trafiknätsanalysen är att ge ett neutralt beslutsunderlag som sedan kan utgöra grund för förslag till förändringar.

forts

Delges:	Verkställs av:



Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2018-06-14

Blad nr

2 (2)

§ 106 (forts)

- Med kvalitetsbedömningarna som underlag prövas förändringar av trafiknätsstrukturen och funktionsindelningen så att en önskad avvägning mellan trafikslagets olika anspråk uppnås.

Denna analys har i princip kommit fram till att det behövs hastighetssäkring av vissa gång- och cykelpassager samt nya gång- och cykelvägar.

Barn- och ungdomskonsekvensanalys

Ungdomar från skolorna har deltagit i arbetet med hjälp av Kultur och Fritid. Trafiknätsanalysen ligger till underlag för åtgärder som förbättrar barn- och ungdomars trafik-säkerhet betydligt.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta föreslagen trafiknätsanalys för Bjästa, Åmynnet och Köpmanholmen och att föreslagna åtgärder genomförs inom ordinarie verksamhet.

Delges:	Verkställs av: